

POLYLUB GLY 791

Синтетическая специальная смазка для подшипников скольжения, работающих при высоких механических и термических нагрузках



Преимущества использования

- Для пар трения металл/металл и пластик/сталь
- Нейтрально по отношению ко многим пластикам и эластомерам
- POLYLUB GLY 791 обеспечивает хорошую защиту от износа также и пластикам на волокнистой основе
- Хорошая защита от коррозии металлических узлов, имеющих встречное вращение

Описание

POLYLUB GLY 791 производится на основе масла из синтетических углеводородов, минерального масла и специального литиевого мыла. POLYLUB GLY 791 разработан для снижения трения и защиты от износа подшипников скольжения и направляющих скольжения в парах трения металл/металл и пластик/металл.

Этот специальный смазочный материал может применяться для широкого спектра производственных условий, от низких до высоких скоростей вращения и нагрузок, от низких до высоких температур, а также для усиленных волокон пластиком элементов и пар скольжения металл/пластик.

Кроме этого необходимо учитывать особенные условия смазки пластика. Так как металлы и пластики по значительным аспектам ведут себя по-разному, то смазочный материал должен соответствовать по своим характеристикам пластикам. Пластики по сравнению с металлами сравнительно более мягкие. Твёрдые смазочные вещества, которые при смазке металлических узлов трения часто демонстрируют позитивный эффект, могут оказывать негативное влияние на узлы трения из пластика, либо работать неэффективно. Разработав POLYLUB GLY 791, компания Klüber Lubrication создала такой продукт для смазки металлических и пластиковых узлов трения, который не содержит твёрдые смазочные вещества и тем не менее удовлетворяет указанному выше широкому спектру производственных условий.

Ввиду широкого ассортимента применяемых пластиков мы рекомендуем проводить проверку совместимости с используемыми материалами, в особенности перед серийным применением.

Применение

Автомобили:

Механика сидений, амортизаторы.

Направляющие скольжения и подшипники скольжения:

Подшипники скольжения самых различных конструкций. В значительной мере предотвращается опасность движения рывками, прежде всего в таких условиях работы, когда не образуется гидродинамическая смазочная плёнка.

Благодаря хорошим демпфирующим свойствам POLYLUB GLY 791 обеспечивает снижение уровня шумов и предотвращает возникновение щелчков и тресков.

Указания по применению

POLYLUB GLY 791 может наноситься кистью, шпателем, смазочным шприцем и с помощью автоматических дозирующих устройств. Прокачиваемость смазки в автоматических системах смазывания обеспечивается и может настраиваться под конкретную систему.

Паспорт безопасности

Паспорт безопасности можно запросить на нашем сайте www.klueber.com. Вы также можете получить его у Вашего контактного лица компании Klüber Lubrication.

Упаковка	POLYLUB GLY 791
банка, 1 кг	+
ведро, 25 кг	+



POLYLUB GLY 791

Синтетическая специальная смазка для подшипников скольжения, работающих при высоких механических и термических нагрузках

Информация о продукте	POLYLUB GLY 791
Артикульный номер	020206
Класс NLGI, DIN 51818	1
Нижний уровень рабочей температуры	-40 °C / -40 °F
Верхний уровень рабочей температуры	150 °C / 302 °F
Цвет	оранжевый
Рабочая пенетрация, DIN ISO 2137, 25°C, нижний уровень значения	310 x 0.1 мм
Рабочая пенетрация, DIN ISO 2137, 25°C, верхний уровень значения	340 x 0.1 мм
Вязкость сдвига при 25°C, скорость сдвига 300 с-1, прибор: ратационный вискозиметр, верхний уровень значения	9 000 мПа·сек
Вязкость сдвига при 25°C, скорость сдвига 300 с-1, прибор: ратационный вискозиметр, нижний уровень значения	6 500 мПа·сек
Свойства смазок по защите от коррозии, DIN 51802,(SKF-EMCOR), продолжительность теста: 1 неделя, дистиллированная вода	<= 1 степень коррозии
Точка каплепадения, DIN ISO 2176	>= 230 °C
Сепарация масла, базируясь на ASTM D 6184, после 30 ч./150°C	<= 9 весовых %
Тест на четырёхшариковой машине, фактор износа, DIN 51350 ч.05, 1 ч /400 Н, диаметр пятна износа	<= 0,9 мм
Минимальный срок хранения при условии хранения продукта в оригинальной закрытой таре в сухом месте без замораживания	36 мес.

Klüber Lubrication – your global specialist

Инновации в мире трибологии – наша страсть. Консультанты Klüber Lubrication, поддерживая с клиентами тесный личный контакт, помогают им добиться успеха во всем мире, во всех отраслях промышленности и во всех сегментах рынка. Благодаря смелым техническим решениям наш опытный и компетентный персонал вот уже более 80 лет производит высокоэффективные смазочные материалы, отвечающие постоянно повышающимся современным требованиям.

Klüber Lubrication München SE & Co. KG /

Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Германия /

телефон +49 89 7876-0, факс +49 89 7876-333.

Данный информационный листок предназначен для технического подготовленного читателя и содержит информацию о возможном применении продукта, которой мы обладали на момент публикации. Он не содержит гарантий тех или иных качеств продукта и не освобождает пользователя от необходимости проводить предварительные испытания с выбранным продуктом. Указаны ориентировочные значения показателей, зависящие от состава смазочного материала, предполагаемой цели использования и метода нанесения. В зависимости от характера механико-динамической и химической нагрузки, температуры, времени эксплуатации и давления характеристики смазочных материалов могут изменяться. Эти изменения характеристик продукта могут повлиять на работу детали. Мы рекомендуем Вам связаться с нашими техническими консультантами, чтобы обсудить Ваш конкретный случай. По возможности мы с удовольствием предоставим Вам образец продукта для испытаний. Мы постоянно работаем над улучшением нашей продукции, поэтому компания Klüber Lubrication оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления изменить все технические характеристики, содержащиеся в данном информационном листке.

Издатель и авторское право: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Перепечатка, полностью или частично, разрешена только после предварительной консультации с Klüber Lubrication München SE & Co. KG, с указанием источника и передачей копии документа.